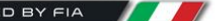




**ITALIAN
CHAMPIONSHIP**

CERTIFIED BY FIA



POWERED BY



**ACISPORT E WSK PROMOTION ANNUNCIANO PIRELLI
COME FORNITORE UFFICIALE DI PNEUMATICI PER LA
FORMULA 4. LA CATEGORIA ASSUME UN QUADRO
TECNICO DI GRANDE VALORE, AMBITO DA TEAM E
PILOTI CHE STANNO COMPLETANDO I RANGHI DELLA
STAGIONE 2014.**

ROMA, 13 FEBBRAIO 2014

**E' PIRELLI IL FORNITORE DI PNEUMATICI DELLA
FORMULA 4.** Tutte le parti meccaniche della Formula 4
Italia stanno andando al loro posto. Come annunciato, è
infatti stato individuato ieri il fornitore di pneumatici del
Campionato Italiano, che sfoggerà il marchio Pirelli nella
stagione che sta per prendere il via.

IL MEGLIO DEL MADE IN ITALY IN PISTA.

Le gomme dell'azienda milanese vanno a completare un
quadro tecnico di prim'ordine, aggiungendo valore alla
meccanica già costituita dai propulsori realizzati dalla
Abarth di Torino e dai telai Tatuus prodotti a Concorezzo
(MB). La Formula 4 Tricolore si annuncia, nei suoi aspetti
tecnici, una produzione del miglior made in Italy da
competizione, nuovissima iniziativa alla quale WSK
Promotion si affianca per allestire una prima stagione di
gare già molto attesa.

QUALITÀ E VANTAGGI NELLA SCELTA DELLE PIRELLI.

La regolamentazione del Campionato ACI-Csai Formula 4
conferma la propria filosofia, sviluppata con l'obiettivo del
miglior bilancio tecnico-economico. La scelta caduta su
Pirelli non porta infatti alla categoria solo l'immagine del
fornitore di pneumatici legato alla F.1. Lo conferma il
prodotto di grande valore tecnico che è stato studiato per
la monoposto italiana, disponibile al costo di 640 Euro più
IVA per treno di pneumatici. Un prezzo così contenuto si
sposa al favorevole assetto regolamentare, già noto, che in
ogni appuntamento limita a un treno nuovo e uno usato la
disponibilità nelle prove libere (solo al primo evento
saranno disponibili 2 treni nuovi), oltre a 6 gomme nuove
per il resto del weekend, dalle prove ufficiali fino a Gara 3,
distinte tra 3 anteriori e 3 posteriori.

PROSEGUONO LE ADESIONI AL CAMPIONATO.

Resta nel frattempo in fermento un altro importante
mercato, quello dei team e dei piloti che stanno
costituendo lo schieramento della stagione 2014. Sono
attesi nell'immediato i primi annunci ufficiali dei team, dei
quali si sa già che saranno composti da diversi piloti
stranieri.

press@wskarting.it



LA PRIMA IMMAGINE GRAFICA DELLA FORMULA 4 TATUUS-ABARTH
GOMMATA PIRELLI.

