



Automobile Club d'Italia



ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH A VAIRANO SHAKEDOWN POSITIVO PER LA NUOVA FORMULA 4

Sulla pista di Quattroruote 120 giri completati da Raffaele Giammaria, direttore della Scuola Federale, alla presenza di tutti gli sviluppatori della nuova Tatuus F4 T014. Il primo test collettivo il 16 maggio ad Adria.

Vairano di Vidigulfo (PV) 15/04/2014 - La pista ha emesso ieri il suo primo verdetto sulla neonata **Tatuus F4 T014**, la monoposto che il prossimo 8 giugno segnerà l'inizio del **Italian F.4 Championship Powered by Abarth**, l'unico campionato di Formula 4 con regolamento **FIA**. Non è un caso che, proprio ieri, sul circuito pavese, fosse presente il responsabile dei regolamenti della Federazione Internazionale dell'Automobile che è rimasto impressionato dalla prima "uscita" della neonata F.4.

Raffaele Giammaria, direttore della Scuola Federale ACI CSAI, ha completato 120 giri sul tracciato di 2,5 km, rispettando il programma prefissato e macinando circa 300 km alla presenza degli ingegneri che hanno lavorato allo sviluppo della monoposto. Queste le sue parole alla fine dello shakedown: *"Ho avuto sensazioni molto positive, credo sia una formula che ben si adatta ai ragazzi che provengono dal kart, ma si presta anche bene a chi ha un po' più di esperienza. Nonostante, rispettando il regolamento FIA, abbia poco carico aerodinamico, Tatuus ha fatto un ottimo lavoro a livello di telaio e il connubio con gli pneumatici Pirelli permette di sopperire a questa mancanza. Il motore Abarth già lo conosciamo e, con qualche cavallo in meno, è diventato un po' più dolce ai bassi regimi, ma ha conservato un'ottima progressione e una velocità di punta di tutto rispetto. In aggiunta, il cambio al volante consentirà ai ragazzi di avere una vettura un po' più semplice, ma con una tipologia di guida che si avvicina a categorie di livello superiore."*

Ottimi i responsi ottenuti dal costruttore Tatuus, **Gianfranco De Bellis** ha voluto così sottolineare la buona riuscita di questo shakedown: *"Con questo regolamento FIA abbiamo raggiunto un livello di sicurezza, prestazioni e target cost che non ha eguali sul mercato. Siamo molto soddisfatti di questo prodotto e ora aspettiamo di vederla in pista durante l'arco di tutta questa stagione in un campionato di giovanissimi piloti. Sarà un anno molto importante sia per noi, sia per la FIA che lancia questo nuovo prodotto, sia per la **Federazione Italiana** che è stata l'unica a lanciarsi nella sfida di far partire la Formula 4 già nel 2014."*

Anche **Maurizio Leschiutta**, **Racing Manager Abarth**, ha voluto essere presente allo shakedown della nuova Formula 4 che rinforza il connubio tra la Federazione, Abarth e i giovani: *"Abarth è sempre dalla parte dei giovani, in questi anni abbiamo dato il via a molte iniziative e oggi continuiamo l'impegno nel supportare una serie a ruote scoperte in Italia con la Formula 4. La prima impressione è stata quella di una vera e propria squadra di alto livello che lavora attorno a questo progetto con il telaista Tatuus, **Magneti Marelli**, **Autotecnica Motori** e **Pirelli**. Sono sicuro che dal loro sforzo uscirà un prodotto di qualità che sarà a breve tra le mani dei nostri giovani talenti."*

Primo appuntamento in pista il prossimo **16 maggio** ad **Adria** per i test collettivi, mentre il test di **Vallelunga** è stato posticipato dal 2 maggio al **22 luglio**.



@CIFormula4



AcI Csai