

**AL CIRCUITO DI ADRIA (RO) SI È SVOLTA LA PRIMA GIORNATA DI TEST COLLETTIVI DELL'ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH. SHWARTZMAN (RUS - ADRIA BY CRAM) IL PIÙ VELOCE DEI 16 PILOTI PRESENTI. IL CAMPIONATO ESORDIRÀ SUL CIRCUITO RODIGINO L'8 GIUGNO.**

ADRIA (RO), 16 MAGGIO 2014

**LA F.4 HA ACCESO IL MOTORE.**

Il debutto della Formula 4 è pienamente riuscito all'Adria International Raceway. Il giorno dell'esordio in pista, per la neonata monoposto che sta per dare vita all'Italian Championship powered by Abarth, è già sembrato un momento di gara, vista la presenza dei primi 8 team iscritti al Tricolore insieme ai loro 16 piloti, che hanno provato la Tatuus T014. Presente anche lo staff del Costruttore di Concorezzo (MB) insieme ai tecnici dell'Abarth, che realizza il propulsore 414-F4 da 1400 cc sovralimentato, capace di 160 CV a 5500 giri. Il pool tecnico si è completato con il personale della Marelli, azienda che produce l'elettronica installata sulla monoposto, della Pirelli, fornitore ufficiale dei pneumatici, e con la struttura tecnica della Panta, che distribuisce il carburante.

**GRANDE ATTENZIONE DAL MONDO DEL MOTORSPORT.**

L'importanza di questa prima uscita ufficiale è stata ulteriormente valorizzata dai delegati FIA Frédéric Espinos, Robert Mass e Fabrizio Nosco. A meno di un mese dalla gara d'esordio, prevista sullo stesso circuito di Adria nel weekend dell'8 giugno, i test di oggi assumono infatti una particolare valenza, a incominciare dall'iniziale rodaggio del nuovo materiale, in simbiosi con i piloti che lo utilizzeranno. Visibile la soddisfazione di questi ultimi, che oltretutto hanno fatto conoscenza con il cambio sequenziale Sadev con attuatore elettrico Marelli, comandato dalle leve al volante.

**PRIMI RIFERIMENTI DAL CRONOMETRO.**

Il cronometro ha infine fornito i dati più attesi dai piloti, che al carattere di primo allenamento della giornata non hanno mancato di affiancare qualche spunto velocistico. Il più rapido è stato il russo Robert Shwartzman (team Adria by Cram), che ha percorso i 2657 metri del circuito in 1'15"525, ponendosi all'attenzione in vista del suo futuro nelle monoposto di F.4. Altrettanto interessante si è mostrato il romano Leonardo Pulcini (Euronova Racing), vicinissimo a Shwartzman con il tempo di 1'15"576. Quindi il milanese Andrea Russo (Diegi Motorsport) in 1'15"756, seguito dal riminese Mattia Drudi (Adria by Cram) in 1'15"809. Buon apprendimento anche da parte del canadese Lance Stroll (Prema Powerteam), che ha girato in 1'15"878, davanti al brasiliano Gustavo Bandeira (Dav Racing), autore del sesto tempo in 1'16"076.

**8 GIUGNO, PRIMO APPUNTAMENTO DI GARA A ADRIA.**

I test proseguiranno domani, con i team e i piloti che si preparano al primo appuntamento: l'8 giugno partirà da Adria un calendario di 7 tappe, che si concluderà al circuito di Barcellona il 19 ottobre.

press@wskarting.it



ROBERT SHWARTZMAN (SOPRA), LEONARDO PULCINI (SOTTO) E ANDREA RUSSO (IN BASSO) SONO STATI OGGI A ADRIA GLI AUTORI DEI 3 TEMPI MIGLIORI NEI TEST COLLETTIVI FORMULA 4.



ACI Sport – WSK Promotion CAMPIONATO ITALIANO FORMULA 4 - 2014	
8 giugno	Adria
29 giugno	Imola
13 luglio	Mugello
22 luglio	test collettivi - Vallelunga
3 agosto	Magione
14 settembre	Vallelunga
28 settembre	Monza
19 ottobre	Barcellona (E)