ITALIAN F.4 CHAMPIONSHIP POWERED BY ABARTH
DRUDI TRIONFA IN UNA SPETTACOLARE GARA 1.

A Monza Mattia Drudi (F&M) conquista di forza Gara 1, battendo al termine di una accesa bagarre Andrea Russo (Antonelli Motorsport), secondo davanti a Lance Stroll (Prema Power team). Fielding (Euronova by Fortec) vince su Maisano (Prema) e Al Khalifa (Jenzer Motorsport) la gara del Trofeo. Differita da Rai Sport 2 domani per Gara 2 (17:30) e Gara 3 (19:40).

Monza, 27/09/2014

L'unica previsione andata a segno è stata quella sulla crescente spettacolarità, nelle gare di fine stagione dell'**Italian F.4 Championship powered by Abarth**: i segnali avvertiti a Monza, sede del sesto appuntamento di stagione, fin dalle prove libere, si sono tradotti oggi in una lotta particolarmente accesa vista in Gara 1, che ha premiato la costanza e la perfetta visione di gara di **Mattia Drudi (F&M)**. Il riminese ha avuto ragione di una coda di avversari che, con il favore della lotta senza soste sviluppatasi in testa alla gara, si è andata allungando fino a 8 vetture, allineate in scia tra loro nel percorrere l'ultimo giro.

Drudi ha manifestato la propria competitività in qualifica, segnando il miglior tempo tra i piloti del F.4 Championship in entrambe le sessioni. Nella prima ha anche segnato il miglior tempo assoluto, assicurandosi la partenza in pole position in Gara 1, nella quale non è però riuscito a restare in testa al termine del primo giro. Tale è stata la lotta, fin dalle prime battute, che in più piloti si sono avvicendati al comando della gara, a incominciare dal francese **Brandon Maisano (Prema Power Team)**, poi scavalcato dal suo compagno di team, il canadese **Lance Stroll**.

Dalle retrovie era intanto emerso il milanese Andrea Russo (Antonelli Motorsport), partito in quinta fila. ***"Con il mio nuovo team abbiamo provato varie soluzioni di assetto"*** – ha poi spiegato Russo – ***"Una necessità che ha sacrificando le prestazioni nel primo turno, dove non ho fatto meglio del 10. tempo. L'intervento si è rivelato utile, consentendomi di risalire fino al 5. tempo assoluto in seconda sessione. Perciò ero certo di far bene in Gara 1, dove però la battaglia è stata davvero dura."*** Russo non ha perso l'occasione di avvicinarsi a Stroll e Maisano, in lotta tra loro, riuscendo ad andare in testa a 4 giri dalla fine. Una gara molto accorta è stata condotta anche da Drudi: ***"Ho badato a non farmi coinvolgere in mischie pericolose. La***

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

TV Coordinator
Matteo Losa
✆ +39 331 6596521
matteo.losa@acisportitalia.it

Press Agent
Francesco Candido
✆ +39 347 1113040
francesco.candido@acisportitalia.it

competitività c'era tutta, come abbiamo visto in prova. Perciò, dopo i primi concitati giri, ho dato tutto nel finale" Il racconto di Drudi si corona con il sorpasso ai danni di Russo, contemporaneamente all'arretramento dalla lotta per il comando da parte prima di Maisano, poi di Stroll. A Drudi è così bastato prendere un margine di pochi decimi per coprire gli ultimi chilometri in testa, con Russo che in seconda posizione ha dovuto badare solo alla risalita di **Sennan Fielding (Euronova by Fortec)**. Il diciottenne inglese, correndo per l'Italian F.4 Trophy, ha fatto però gara su Maisano, riuscendo a precedere il francese su un podio completato dal pilota del Bahrain **Ali Al Khalifa (Jenzer Motorsport)**, giunto terzo nella classifica riservata al Trofeo.

Nella gara valida per il Campionato, dietro il vincitore Drudi, la soddisfazione è stata piena anche per Russo, che nel rush per il secondo posto in classifica mantiene la posizione davanti al riminese. Soddisfazione aggiuntiva, per Drudi, è stata proprio quella dell'avanzamento in Campionato, nel quale salta due posizioni, ponendosi a 17 punti da Russo. Il terzo posto in Gara 1 di Stroll non fa invece differenza per il canadese, già laureatosi Campione nel precedente appuntamento di Vallelunga.

Tra chi insegue, domani i giochi saranno più duri: il romano **Leonardo Pulcini (Dav Racing)**, oggi fermo per una toccata al primo giro, scende al quarto posto, seguito dallo svizzero **Alain Valente (Jenzer Motorsport)** che oggi ha concluso sesto dietro il connazionale compagno di team **Lucas Mauron** e il bellunese **Andrea Fontana (Euronova by Fortec)**. Una nota a parte la merita il russo **Robert Shwartzman (Cram Motorsport)**, incolpevolmente fermo nello stesso urto che oltre a Pulcini ha messo fuori gioco anche il giapponese **Takashi Kasai (Prema Power Team)**. Il quindicenne di Leningrado, al debutto in F.4, ha bene impressionato in prova, prima di stupire per il sesto posto raggiunto nelle primissime battute di Gara 1. L'attesa per le prestazioni che il giovanissimo Robert sarà in grado di mostrare è solo spostata alle due gare di domani.

La visione in TV delle gare di Formula 4 a Monza proseguirà domani, dopo la differita odierna di Gara 1 su **Rai Sport 2** alle 20:20. Lo stesso network ha in programma la differita di Gara 2 alle 17:30 e quella conclusiva di Gara 3 alle 19:40. Il live streaming è invece visualizzabile dai siti Internet dedicati **www.acisportitalia.it/F4** e **www.f4championship.com**.

ACI Sport S.p.A.
Via Solferino 32 – 00185 Roma
☎: 06 44341291 – 🖷: 06 44341294
http://www.acisportitalia.it

TV Coordinator
Matteo Losa
✆ +39 331 6596521
matteo.losa@acisportitalia.it

Press Agent
Francesco Candido
✆ +39 347 1113040
francesco.candido@acisportitalia.it