

NEWS ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP

Comunicato n.1 / 2016

Al via le iscrizioni all'Italian F.4 Championship powered by Abarth

Ha inizio la terza stagione con importanti novità regolamentari.

Roma 12/01/2016 – L'Italian F.4 Championship powered by Abarth è al via della sua terza stagione. Queste le più importanti novità, informazioni e conferme 2016:

- Apertura immediata delle **preiscrizioni**, possibili **fino al 29 gennaio 2016**.
- Accesso al campionato consentito alle **prime 32 iscrizioni**, più **2 wild card** decise a discrezione di ACI Sport. [MODULO D'ISCRIZIONE](#)
- **Calendario gare** con 7 appuntamenti:

10 Aprile	Misano
01 Maggio	Monza
29 Maggio	Imola
17 Luglio	Mugello
11 Settembre	Vallelunga
25 Settembre	Imola
09 Ottobre	Adria
- Fissate le date relative ai **test collettivi**:

10 Maggio	Imola
13 Luglio	Mugello
- Introduzione di un nuovo premio. Oltre alla titolazione di campione **dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth**, che verrà assegnata al vincitore della classifica assoluta, e oltre al già noto **Woman Torphy** (dedicato alle lady), è stato istituito il **Rookie Trophy** (dedicato agli esordienti che al momento dell'iscrizione abbiano al massimo 3 gare all'attivo con monoposto, in una qualunque Serie o Campionato Nazionale e/o Internazionale di Formula).
- **Montepremi** che ammonta a **100.000 euro**, così suddiviso:
 - 40.000 euro al 1° classificato Italian F.4 Championship powered by Abarth
 - 25.000 euro al 2° classificato Italian F.4 Championship powered by Abarth
 - 15.000 euro al 3° classificato Italian F.4 Championship powered by Abarth
 - 10.000 euro al 1^ classificata Woman Trophy
 - 10.000 euro 1° classificato Rookie Trophy



NEWS ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP

- La classifica finale per l'assegnazione dei vari titoli si otterrà sommando i punteggi relativi ai **16 (sedici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare** disputate.
- **Le 3 gare** previste nel weekend avranno **ordine diverso rispetto agli anni precedenti**, ovvero:
Gara 1: 28' + 1 giro
Gara 2: 28' + 1 giro
Gara 3: 18' + 1 giro
- **La griglia di partenza** di Gara 2 (28' + 1 giro) sarà determinata sulla base della classifica del secondo turno di prove ufficiali.
Mentre la griglia di partenza di Gara 3 (18' + 1 giro) si otterrà schierando i conduttori sulla base dell'ordine d'arrivo Gara 2 con **l'inversione delle posizioni sulla griglia** dei primi 10 classificati.

A breve sarà anche definita la copertura televisiva dell'intera stagione.

I regolamenti completi sono scaricabili ai seguenti indirizzi:

[Regolamento Sportivo](#)

[Regolamento Tecnico](#)

[MODULO D'ISCRIZIONE](#)

