Comunicato n.39 / 2017

Marcus Armstrong conquista Gara 2 al Mugello

Sul podio anche Job Van Uitert e Leonardo Lorandi, che è primo nel Rookie Trophy, seguito da Enzo Fittipaldi e Giorgio Carrara

Borgo San Lorenzo (FI) 08/10/2017 – Cielo sereno e temperatura fredda - di poco superiore ai 10°C - per Gara 2 dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth al Mugello. Al via, il neozelandese Marcus Armstrong (Prema Power Team) scatta senza indecisioni. Dietro di lui, l'olandese Job Van Uitert (Jenzer Motorsport) manterrà la seconda posizione fino alla fine, mentre l'altro pretendente al titolo, l'italiano Lorenzo Colombo (Bhaitech), nella bagarre della prima curva si ritrova costretto all'esterno e all'uscita di pista. Entra dunque la Safety Car e, quando i piloti hanno di nuovo pista libera, Armstrong trova subito un ritmo insostenibile per gli inseguitori: i piloti che lo seguono hanno qualche problema in più a mandare in temperatura i pneumatici e, in conseguenza di ciò, si vedono numerosi bloccaggi in frenata. In ogni caso, Lorandi prova ad attaccare Van Uitert fino alla prima metà di gara, ma poi deve guardarsi dall'arrivo dell'indiano Kush Maini (Jenzer Motorsport), che negli ultimi due giri è vicinissimo. L'italiano riesce a tenere la posizione, seguito sul traguardo dallo stesso Maini e dal guatemalteco Ian Rodriguez (DRZ Benelli).

∞ Sesto è il tedesco Lirim Zendeli (BWT Muecke Motorsport), davanti allo svizzero Gregoire Saucy (Jenzer Motorsport), che nel corso del 14° giro urta leggermente il venezuelano Sebastian Fernandez (Bhaitech), in quel momento davanti a lui, provocandogli la foratura del pneumatico posteriore destro. Per Fernandez è inevitabile il ritiro. Ottavo è il brasiliano Felipe Branquinho (DR Formula), davanti al duo del Prema Power Team, l'austriaco Lukas Dunner (all'esordio nell'Italian F.4 Championship powered by Abarth) e il brasiliano Enzo Fittipaldi.

∞ Lorandi si aggiudica, come ieri, il Rookie Trophy, davanti a Fittipaldi e all'argentino Giorgio Carrara (Jenzer Motorsport).

∞ Oggi pomeriggio alle 15:55 partirà Gara 3, della durata di 28 minuti + 1 giro.

∞ Tutte le gare, lo ricordiamo, assegnano punti per la classifica assoluta, il Rookie Trophy, il Woman Trophy e la classifica team.

- Tutte le vetture dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth montano pneumatici Pirelli e sono alimentate con carburante Magigas.
- Gli appassionati potranno rivedere Gara 3 in differita su Sportitalia (canale 60 del digitale terrestre e 225 di Sky) dalle ore 17:30 circa e in diretta streaming, sia su www.f4championship.com, sia sull'app ufficiale di WSK Promotion.

Ufficio Stampa Italian F.4 Championship powered by Abarth

Mail: pressf4@acisport.it