

NEWS ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP

Comunicato n.43 / 2017

Marcus Armstrong e Job Van Uitert si giocano il titolo a Monza, dal 20 al 22 ottobre

L'ultimo weekend della stagione dell'Italian F.4 Championship powered by Abarth decreterà il campione del 2017. Ancora da decidere anche la classifica Team

Roma 19/10/2017 – Manca pochissimo: l'Italian F.4 Championship powered by Abarth incoronerà, domenica 22 ottobre, il quarto campione della sua storia. I piloti in lizza a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro dopo quelli di Lance Stroll (2014), Ralf Aron (2015) e Marcos Siebert (2016) sono il neozelandese Marcus Armstrong (Prema Power Team) e l'olandese Job Van Uitert (Jenzer Motorsport). I due si trovano in prima e seconda posizione, a quota 267 e 214 punti rispettivamente. Il grande equilibrio mostrato nel corso della stagione - e quindi l'alto grado di incertezza nel corso delle gare - troverà conferma anche sul leggendario autodromo di Monza, anche perché mercoledì 18 ottobre si è tenuta, proprio sul tracciato brianzolo, la terza sessione di test ufficiali della stagione.

- ∞ E' molto importante sottolineare che, ai fini della classifica finale per l'assegnazione del Titolo assoluto, vanno sommati i punteggi relativi ai 16 (sedici) migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.
- ∞ Anche l'ambita classifica team è ancora incerta. A giocarsela sono Bhaitech (con cui corre il leader del Rookie Trophy, Leonardo Lorandi) e Prema Power Team (la squadra, tra gli altri, di Armstrong), a quota 487 e 433 punti, nell'ordine. In questo caso, per l'assegnazione del titolo si sommano tutti i punteggi relativi ai migliori risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.
- ∞ Il programma del fine settimana, a cui partecipano piloti di 12 nazionalità differenti, prevede le prime due sessioni di prove libere - della durata di 40 minuti ciascuna - venerdì 20 ottobre alle 9:05 e alle 13:25. Alle 17:40 e alle 18:00, sempre di venerdì, scattano invece i due turni di qualifiche, che decidono, rispettivamente, la griglia di partenza di Gara 1 e Gara 2. Ogni turno di qualificazione dura 15 minuti e, dopo il primo, sono previsti 10 minuti di pausa. Se due o più piloti ottengono tempi identici, la priorità viene assegnata al pilota che lo ha stabilito per primo.
- ∞ Gara 1 scatta sabato 21 alle 14:45, mentre domenica 22 alle 9:20 e alle 16:10 partono Gara 2 e Gara 3, nell'ordine. Ricordiamo che la griglia di partenza di Gara 3 viene definita sulla base del secondo miglior tempo ottenuto da ogni singolo pilota in una delle due sessione di prove di qualificazione.



NEWS ITALIAN F4 CHAMPIONSHIP

- ∞ Tutte le gare assegnano punti per la classifica assoluta, il Rookie Trophy (per i debuttanti), il Woman Trophy (per le ladies) e la classifica team.
- ∞ Gli appassionati potranno seguire le dirette delle tre Gare su Sportitalia (canale 60 del digitale terrestre e 225 di Sky) e in diretta streaming, sia su www.f4championship.com, sia sull'app ufficiale di WSK Promotion.

Ufficio Stampa F.4 Italian Championship powered by Abarth

Mail: pressf4@acisport.it

